

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 6

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Interventi per il ripristino della linea ferroviaria Priverno-Fossanova-Terracina

TITOLO INTERVENTO

Opere di messa in sicurezza sulla linea ferroviaria Priverno-Terracina in località La Fiora

SETTORE

1.Infrastrutture: 026 Altre reti ferroviarie

LOCALIZZAZIONE

Regione Lazio

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: P200 - Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro

L'intervento prevede la messa in sicurezza delle aree in zona "La Fiora" interessate dai fenomeni di distacco di masse rocciose che hanno determinato la sospensione all'esercizio della linea e gli interventi necessari per il ripristino della circolazione ferroviaria. La zona "La Fiora", nel Comune di Terracina, è localizzata ai piedi del versante calcareo Ovest di punta della Cucca è interessata da fenomeni di caduta massi che arrivano ad interessare la linea ferroviaria Priverno-Terracina posta al piede del versante, con graverischio per le persone e le cose. In particolare, sono stati registrati fenomeni di rilievo sia negli anni 2007, 2010, fino a quelli del 2012, che hanno determinato l'interruzione della tratta ferroviaria Priverno-Terracina. Obiettivo dell'intervento è la messa in sicurezza del tratto ferroviario al fine di ridurre il rischio di caduta sulla sede ferroviaria di blocchi rocciosi attualmente in equilibrio precario. L'area oggetto di intervento è situata nel comune di Terracina in località La Fiora ed ha un'estensione di circa un chilometro.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

6,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di ammodernamento e potenziamento della rete globale e sono funzionali sia allo sviluppo del trasporto pubblico locale e regionale sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario. Le priorità di intervento riguardano l'eliminazione di

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 6

punti singoli che limitano la capacità e/o le prestazioni della rete, con soluzioni preferibilmente tecnologiche o che prevedano limitato uso del territorio, ed il miglioramento dell'accessibilità e dell'interscambio, mediante il potenziamento dei terminali viaggiatori che si configurano come punti di snodo della mobilità locale. Nello specifico gli interventi mirano alla razionalizzazione dei servizi regionali nell'ambito del territorio della regione Lazio, migliorando i collegamenti tra il litorale pontino e la città di Roma.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico per la messa in sicurezza della linea ferroviaria è prevista la realizzazione, a monte delle barriere di valle esistenti, di un vallo in terra rinforzata di lunghezza pari a circa 1 km, in modo da proteggere in maniera efficace il tratto ferroviario alla base del versante Ovest di Punta della Cucca. E' inoltre prevista la sistemazione della viabilità a monte della linea ferroviaria per garantire la viabilità al traffico locale consentendo, nel contempo, la soppressione dei 2 passaggi a livelli presenti nelle immediate vicinanze dei costruendi valli.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Costo Fase Finanziata	Risorse di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Stato MEF	Stato FSC	U.E.	EE.LL.
10,0	10,0	10,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi															
Spesa	0,0		0,2	0,2	0,0	0,9	2,3	1,3	0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le persone ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma-aria, con particolare riferimento al traffico viaggiatori nell'ambito della regione Lazio. Obiettivo specifico del Progetto è costituito dallo sviluppo di collegamenti a basso impatto ambientale tra il litorale pontino e la città di Roma. Al termine della realizzazione del Progetto è atteso un miglioramento della qualità dei servizi alla clientela e un potenziamento dei servizi regionali. La valutazione della qualità dei servizi sarà operata attraverso un indice di customer satisfaction che misurerà il gradimento dei nuovi servizi regionali da parte della clientela, che sarà rilevato da una specifica indagine che sarà effettuata a valle della conclusione dell'intervento. Il potenziamento dei servizi sarà valutato, a valle della definizione del nuovo modello di esercizio di intesa con la regione Lazio in base ai volumi di produzione sulla tratta in treni di treni.km/annui. A regime la produzione è stimata in 10 treni/gg.

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 6

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Capacità potenziale	Capacità commerciale della linea	treni/giorno	0	80
Offerta	Nuovi servizi	servizi in stazione	Da definire	Da definire

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	18

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.